

**ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СТРАНАМИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ В РАМКАХ ЧЕРНОМОРСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА**

Кафедры "Международная экономика" и "Прикладная экономика и бизнес-администрирование", экономический факультет Донецкого национального университета, Ростовский государственный экономический университет «РИНХ» (Российская Федерация) провели XI Международную научно-практическую конференцию "Проблемы и перспективы развития сотрудничества между странами Юго-Восточной Европы в рамках Черноморского экономического сотрудничества". Конференция проходила с 19 по 22 сентября 2013 г. в Ростов-на-Дону (Российская Федерация).

В конференции принимали участие представители более 20 высших учебных заведений и организаций из 9 стран мира, представлено \*\* докладов.

Конференция прошла при поддержке Регионального филиала Национального института стратегических исследований в городе Донецке, Приазовского государственного технического университета совместно с Донецкой торгово-промышленной палатой (Украина) и Таганрогской межрайонной торгово-промышленной палатой (Российская Федерация) при участии постоянной делегации Верховной Рады Украины в ПАЧЭС, Донецкого областного Совета, Донецкой областной государственной администрации, а также ЦЭОК «Внешконсалт»



**Альбеков А.У., ректор Ростовского государственного экономического университета (РИНХ), д.э.н., профессор, Заслуженный деятель науки Российской Федерации**

Конференция посвящена проблемам развития экономического сотрудничества, создания общеевропейского экономического пространства, а также достижения более высокой степени интеграции стран-участниц в мировую экономику, содействию расширения их взаимного обмена товарами и услугами и созданию благоприятствующих этому условий путем дальнейшего сокращения и ликвидации барьеров, не препятствуя при этом выполнению их обязательств перед третьими странами.

На конференции был детально рассмотрен обширный круг вопросов:

- Интеграционные процессы в рамках ЧЭС;
- Глобализация и регионализация современных национальных экономик;
- Развитие трансграничного сотрудничества, Еврорегионы;
- Рыночная инфраструктура ЧЭС - реальности и тенденции;
- Развитие международных транспортных коридоров, участие в ТРАСЕКА, Балто-Черноморская ось.
- Развитие сферы услуг, туризма и рекреационных ресурсов
- Инновационная политика, регионалистика, планирование развития регионов, функционирование свободных экономических зон и территорий приоритетного развития;
- Оценка эффективности внешнеэкономических связей стран ОЧЭС;
- Экологическая, экономическая, и энергетическая безопасность развития регионов в условиях глобализации;

В процессе работы конференции было подчеркнуто, что ЧЭС, имея объемный внутренний рынок со значительным ресурсным и научно-техническим потенциалом, может стать центром торговли между Европой, Ближним Востоком и Азией. Речь идет о создании трансрегиональной интеграционной системы сотрудничества. Таким образом, для развития европейских интеграционных процессов, целостности и политической стабильности Европы, повышения ее геоэкономической и геополитической роли особое место и значение имеет регион Черного моря, развитие которого непосредственно связано с развитием Организации Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС).



**Кучко А.Н., проректор по научно-педагогической работе и международным связям Донецкого национального университета, д.ф.-м.н., профессор**

Было установлено, что медленные темпы формирования ОЧЭС как регионального интеграционного объединения в значительной степени обусловлено тем, что его страны - участницы являются неоднородными по системным признакам. Существующая политическая нестабильность некоторых стран-участниц, разница в уровнях их экономического, социального, инфраструктурного развития, существенные культурные различия, исторические конфликты как между странами, так и внутри некоторых из них тормозят углубления интеграционных процессов в ОЧЭС. Гетерогенность ОЧЭС как регионального интеграционного объединения требует значительных международных усилий его стран - участниц, направленных на углубление процессов международной экономической интеграции.



**Черниченко Г.А., декан экономического факультета Донецкого национального университета, д.э.н., профессор, заслуженный работник образования Украины**

Между странами - участницами ОЧЭС еще не сложился такой уровень международного разделения труда, который обеспечил бы формирование полноценных региональных рынков товаров, услуг, капитала. Существует несбалансированность товарообмена, ограниченность номенклатуры его продукции, слабая ее комплиментарность. В товарной структуре международной торговли преобладает продукция топливно-энергетического сектора и добывающей промышленности при ограниченности продукции обрабатывающей промышленности. В ОЧЭС существует разное видение странами - участницами своей роли в этом объединении. Кроме того, в деятельности ОЧЭС ощущается недостаточный уровень институционального обеспечения, низкая эффективность деятельности созданных организационных структур и специализированных учреждений.

Следует отметить, что этот регион, как и сам бассейн Черного и Азовского морей и близлежащие к нему территории, выделяется своим географическим и геополитическим расположением. Здесь наблюдается значительная концентрация проектов разных направлений, в основном энергетических, транспортных и инфраструктурных. Это объясняется высокой плотностью международных коммуникаций и возможностями близлежащих территорий - богатых стратегическими ресурсами, прежде всего, углеводородом. Хотя и сам регион имеет в этом отношении определенные перспективы.



**Макогон Ю.В., зав. кафедрой «Международная экономика» ДонНУ, директор Регионального филиала Национального института стратегических исследований в г. Донецке, заслуженный деятель науки и техники Украины, д.э.н., профессор**

Пришли к выводу, что модель кластерного подхода при ее реализации способна ускорить переход к постиндустриальной стадии развития. В экономике должны преобладать кластеры, а не изолированные предприятия и отрасли. Концепция кластера как новой формы перестройки – это новый способ видения экономики региона. Современная территориальная структура хозяйства Украины остается все еще инерционной и для ее трансформации необходимо продолжительное время и масштабные инвестиции.



**Доклад советника по вопросам стратегии, планирования и управлению качеством Миссии Европейского Союза по приграничной помощи Молдове и Украине Жана ван Акера**

Становление и развитие региональных транспортно-логистических кластеров имеет большое социальное и экономическое значение для экономики регионов стран ОЧЭС. Регион получит следующие выгоды: формирование современной инфраструктуры, отвечающей международным стандартам; рост налоговых поступлений в региональный и местный бюджеты для решения социально-экономических задач; привлечение транзитных грузов на региональные транспортные коммуникации; развитие экспорта транспортных услуг; увеличение объемов пассажирских и грузовых потоков; создание дополнительных рабочих мест. Потребители услуг транспортно-логистического кластера выиграют в результате снижения издержек товаропроизводителей за счет уменьшения транспортной составляющей продукции, сокращения сроков доставки грузов, снижения тарифов на хранение, повышения качества сервисного обслуживания и предложения нового вида услуг.

В результате анализа публикаций и докладов участников конференции пришли к выводу что в целом региональный транспортно-логистический кластер как форма территориальной организации экономики играет ключевую роль в создании благоприятных условий ведения бизнеса, способствует активности хозяйствующих субъектов, позволяя адаптироваться к изменяющимся условиям внешней среды, повышая конкурентоспособность региона.

В процессе развития национального морского транспорта в условиях жесткого внешнего влияния и ограниченности инвестиционных ресурсов в условиях экономического кризиса высветился ряд проблем, которые ранее сдерживали развитие экономической самостоятельности предприятий, но не были решающими в процессе управления экономическим ростом. В настоящее время четко прослеживается ряд негативных явлений в механизме управления становлением новых стран как морских держав. Важнейшей закономерностью экономического развития является неравномерность роста выпуска по годам исследуемого периода и существенное различие темпов экономического роста по отдельным группам стран, тем более в условиях кризиса. Эта особенность усложняет планирование развития судоходного комплекса, обслуживающего соответствующие транспортно-экономические связи. При этом следует иметь в виду, что темпы роста морской торговли превышают пророст промышленной продукции. В этих условиях принципиальной задачей судовладельцев становится использование интенсивных форм наращивания провозной способности с целью сохранения приемлемой эффективности функциональной деятельности флота. Существенной проблемой следует считать недостаточность темпов обновления объектов производственной инфраструктуры, что отрицательно отражается на обеспечении непрерывности производства и обращения товаров. Оптимизация темпов развития торговых портов влияет на ускорение прироста эффективности производственного сектора страны. Важнейшими средствами повышения эффективности функциональной деятельности являются активное использование макроэкономических рычагов и создание региональных источников финансирования инвестиционных программ морских транспортных предприятий. О приоритетности оптимизации времени и сохранности доставки товаров морскими путями свидетельствует характер развития контейнерных перевозок.



**Доклад Жанеты Семинавичене, зав. кафедрой «Экономика предпринимательства» Каунасского технологического университета, д.э.н., профессор, Литва**

В заключении, ЧЭС является одним из регионов мира, который развивается наиболее динамично. По оценкам экспертов в 2012 г общая емкость рынка данного регионального объединения составляет 1,6 трлн. долл., торговли - 300 млрд. долл. ОЧЭС объединяет страны, которые отличаются размером, экономическим развитием и военной силой. Это вносит определенные диспропорции. Так 83% ВВП ОЧЭС приходится на Российскую Федерацию, Турцию и Грецию и лишь 1% на Албанию, Армению, Азербайджан, Грузию, Молдову. Владея могущественным экономическим потенциалом, эта региональная организация пока что не стала центром интенсивной кооперации. Ее дальнейшее развитие невозможно за счет жесткой конкуренции. Региональным лидером стремятся стать Россия, Украина, Турция и Румыния. Странам ОЧЭС необходимо определить единый подход в развитии политических, экономических и приоритетных направлений

региона. Учитывая то, что некоторые страны одновременно являются членами других экономических группировок, Украине предоставляется уникальная возможность дальнейшей интеграции в мировое хозяйство на взаимовыгодных началах.



**д.геогр.н., д.э.н., профессор, заведующий кафедрой международной экономики Таврического национального университета им. В.И. Вернадского (г. Симферополь) М.Г. Никитина**

Большинство стран ОЧЭС связывают развитие межрегионального сотрудничества с процессом европейской интеграции и отдают предпочтение активизации отношений с Европейским Союзом. Вопреки многочисленным межрегиональным диалогам (ЕС-АСЕАН, ЕС-МЕРКОСУР, ЕС-АКТ и т.п.), позиция ЕС относительно углубления взаимоотношений с ОЧЭС остается нечеткой. Одной из основных причин такого подхода является пересечение отношений ЕС и стран-участниц ОЧЭС с другими региональными политическими интересами Союза (Процесс стабилизации и ассоциации, Более широкая Европа, Восточное партнерство). Важное геостратегическое значение черноморского региона для ЕС проявляется в энергетическом секторе. Европейский союз зависит от нефти и газа из России, Ближнего Востока и Северной Африки, которые до 2030 года будут поставлять до 70% потребляемых ЕС энергоресурсов. Поэтому большинство стран Союза делают ставку на энергетическую составляющую сотрудничества в регионе.



**Евченко Н.Н., ведущий научный сотрудник Северо-Кавказского НИИ экономических и социальных проблем Южного федерального университета, эксперт Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации, д.э.н., профессор**

Таким образом, сотрудничество в области энергетики в рамках Черноморского Экономического Сотрудничества является единым форумом регионального сотрудничества. Таким образом, стратегия сотрудничества ОЧЭС в области энергетики развивается по следующим направлениям:

- создание регионального энергетического рынка;
- восстановление и модернизация энергетической инфраструктуры;
- привлечение инвестиций и укрепление диалога по вопросам энергетики между ОЧЭС и ЕС.

Подводя итоги, в ближайшей перспективе Черноморский регион будет играть важную роль в обеспечении энергетической безопасности Европы. Однако, будучи стратегически важным регионом как транзитный маршрут для перевозки энергоносителей и как владелец огромных запасов органического топлива, Черноморский регион переживает в настоящее время поворотный момент. Все возрастающее значение региона на мировом энергетическом рынке должно быть правильно оценено и осознанно всеми заинтересованными сторонами для того, чтобы осуществлять надежные и эффективные координированные мероприятия в энергетическом секторе.



**Кравченко В.А., докторант, доцент кафедри «Міжнародна економіка» Донецького національного університету, к.е.н., доцент**

Таким образом, основными направлениями сотрудничества Украины в рамках ОЧЭС для улучшения макроэкономических показателей и повышения энергетической безопасности должны стать: разработка и реализация совместных программ по добыче нефти и газа в акватории Черного моря; сотрудничество в разработке и внедрении энергосберегающих технологий и технологий позволяющих использовать альтернативные источники энергии; сотрудничество в области производства и транспортировки сжиженного газа и других энергоносителей. Стратегическим направлением сокращения импорта других товаров, без потерь для объемов внутреннего потребления, является стимулирование замещения импорта аналогами отечественного или совместного производства. Наиболее перспективным в долгосрочном периоде является сотрудничество со странами ОЧЭС в области производства и продвижения на рынки стран Ближнего Востока, Азии и Африки продуктов АПК, машиностроения и индустрии информационных технологий.



**Алифанова Е.Н., д.э.н., профессор, зав. кафедрой «Міжнародних економічних відносин» Ростовського державного економічного університету (РИНХ)**

Не лишним будет обратить внимание на фактор стабильности, который обеспечивается на региональном уровне. В данном контексте ОЧЭС может играть важную роль как стабилизатор ситуации в черноморском регионе и соседних с ним регионах. Украина занимает важное геополитическое положение и этот фактор необходимо использовать очень тонко в интересах укрепления мира, стабильности в регионе и повышения международного авторитета страны.



**Совместное подведение итогов и заключительное слово**

В современных условиях усиления процессов глобализации международный аутсорсинг отражает новые процессы и отношения, обусловленные тенденцией к геопланетарной взаимодействию и интеграции. Это становится способом международной передачи инноваций и роста инновационной активности национальной и мировой экономики, что в свою очередь приводит к повышению качества

человеческого капитала страны, которая выступает в качестве аутсорсера. Следует отметить, что Украина имеет все предпосылки, чтобы занять достойное место на рынке игроков международного аутсорсинга и за счет этого получить все преимущества научно-технического развития и интеграции в инновационную сферу мировой экономики.

Сложная задача достижения баланса национальных интересов странами-участниками ОЧЭС возможно лишь на основе разумного компромисса, поиска таких неимперских и неконфронтационных стратегий сотрудничества, которые смогут обеспечить развитие региональных интеграционных процессов, ускорение темпов экономического роста, повышение уровня международной конкурентоспособности, снижение инфляции, рост занятости и другие положительные экономические сдвиги. Как известно, каждый уровень интеграции означает утрату части экономического, а значит, и политического суверенитета стран-участников в пользу всей региональной группировки или даже единого наднационального органа, наделенного правом принятия решений без согласования с правительствами стран-участников. В связи с отмеченным, каждая из стран ОЧЭС должна быть готовой к частичной потере суверенитета взамен получения эффекта синергии и масштаба, а также других преимуществ интеграции. ЧЭС должна быть не просто суммой экономик разных стран, но и плюс к этому иметь самостоятельный организационный и экономический механизмы, которые обеспечат достижение поставленных целей. Кроме того, сотрудничество в рамках ЧЭС может и должно внести свой вклад в достижение мира и стабильности в регионе.



Общее фото на память перед входом в РГЭУ (РИНХ)

Для стран участников ОЧЭС развитие организации определяется:

1. Реформами в самой организации в целях повышения эффективности развития внешнеэкономических связей;
2. Реализации конкретных проектов регионального значения;
3. Активизации интеграционных процессов как в рамках ОЧЭС, так и с другими международными интеграционными объединениями и организациями для развития более эффективного взаимодействия.

#### ІНСТРУМЕНТИ ДИВЕРСИФІКАЦІЇ РЕГІОНАЛЬНИХ ЕКОНОМІЧНИХ КОМПЛЕКСІВ СХОДУ УКРАЇНИ.

Регіональний філіал Національного інституту стратегічних досліджень у місті Донецьку, за підтримки Донецької обласної державної адміністрації, 19 листопада 2013 р., провів круглий стіл на тему: «Інструменти диверсифікації регіональних економічних комплексів Сходу України».

З презентацією Аналітичної доповіді виступив директор Регіонального філіалу НІСД у м. Донецьку, д.е.н., професор **Макогон Ю.В.**

У своєму виступі він акцентував увагу на загальному аналізі соціально-економічного становища Східного регіону, визначив ключові фактори, що стримують диверсифікацію регіональних економічних комплексів. Особливе місце у презентації доповіді було відведено територіальному маркетингу як базовій стратегії ребрендингу регіону з чітким аналізом існуючого ресурсного потенціалу та прогнозованого розвитку найбільш перспективних галузей економіки. Представлений аналіз надає загальну характеристику переваг застосування моделі технопарків та кластерів, як механізмів поєднання наукового та виробничого потенціалу, активізації інвестиційного середовища Сходу України.



Розкриваючи один із складових напрямків політики диверсифікації регіону провідний науковий співробітник РФ НІСД у м. Донецьку, к.п.н., **Доля І.М.**, відзначила важливість стимулювання розвитку аграрного сектору. Зробивши детальний аналіз існуючих проблем галузі на рівні регіону (залишковий принцип фінансування галузі, недостатня присутність вертикально-інтегрованого виробництва, низька інноваційність, неузгодженість кінцевої ціни на споживчому рівні, незахищеність сільського виробника, тощо) були визначені інструменти підвищення конкурентоспроможності сільськогосподарської продукції регіону. Також йшла мова й про розвиток державно-приватного партнерства, а саме прикладів позитивного досвіду – використання економічних переваг в рамках національних проектів «Рідне село», «Відроджене скотарство», «Зелені ринки», «Зерно України»; створення транскордонних агрокластерів в рамках єврорегіону «Донбас».